



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

RDOŚ-18-WOOS-6613-26-17/7/10/kr

Rzeszów, 2010-06-30

*Chęć*  
*[Signature]*



**Pan**

**P. Bogumil Gieraltowski**

**Centralne Biuro Projektowo –**

**Badawcze Budownictwa Kolejowego**

**„KOLPROJEKT” Sp. z o.o.**

**ul. Boremlowska 40A**

**04-338 Warszawa**

Działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), wzywam do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem z dnia 28 maja 2010 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinku linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło w ramach RPO WP na lata 2007 – 2013”, w której stwierdzam braki merytoryczne w stosunku do wymagań dla tego typu dokumentacji określonych w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy. Braki te nie pozwalają na przeprowadzenie analizy tego dokumentu zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Wobec powyższego Kartę informacyjną przedsięwzięcia należy uzupełnić w następujący sposób:

- 1) podać termin planowanej wycinki krzewów z uwzględnieniem głównego okresu rozrodczego ptaków,
- 2) podać sposób zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki,
- 3) podać termin planowanej przebudowy przepustów i mostów z uwzględnieniem okresu rozrodczego płazów i/lub tarłowego ryb oraz określenia na czym dokładnie polega przedmiotowa regulacja,
- 4) podać termin planowanego oczyszczania rowów z uwzględnieniem okresu rozrodczego płazów,
- 5) podać informacje dotyczące wzmocnienia rowów z określeniem parametrów nachylenia skarp z uwzględnieniem przebudowy umożliwiającej swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt,
- 6) podać informacje na temat prac prowadzonych w pobliżu cieków wodnych (np. na mostach) ze szczególnym uwzględnieniem rzek wchodzących w skład sieci Natura

2000 oraz sposobu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na te obszary, a także osadników zastosowanych przed zrzutem wód opadowo - infiltracyjnych do wybranych odbiorników ze szczególnym uwzględnieniem ww. rzek,

7) podać informacje na temat planowanych przejść dla zwierząt (ze wskazaniem lokalizacji graficznej), należy podać dokładne informacje odnośnie ich charakterystyki m.in.: aranżacji tj. zagospodarowania zieleni/urządzeń naprowadzających, itp., dokładnie i wyczerpująco wytłumaczyć na czym planowana adaptacja obiektów inżynierskich ma polegać oraz które z wymienionych w Kip-ie obiektów inżynierskich będą pełniły funkcję przejść dla zwierząt,

8) podać informacje dotyczące zainstalowania urządzeń odstraszających oraz tymczasowego zajęcia terenu pod zaplecze prac,

9) wskazać odbiorniki wód opadowo - roztopowych odprowadzanych z drogi kolejowej,

10) szczegółowo wskazać odbiornik - ciek - nazwa, rów - oznaczenie, kilometraż drogi kolejowej, w którym przewiduje się lub zlokalizowany jest wylot systemu kanalizacyjnego, zamkniętego i otwartego (rowy szczelne), opisać stan techniczny wylotów istniejących, stan techniczny umocnień w obrębie wylotu; w przypadku konieczności uzupełnienia istniejących umocnień brzegów odbiornika, zaproponować sposób wykonania przedmiotowych umocnień, w przypadku wykonania nowych wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaproponować sposób wykonania umocnień brzegów odbiorników (podać koncepcję),

11) sprecyzować rodzaj oraz lokalizację (kilometraż drogi kolejowej) przewidywanych do zastosowania urządzeń oczyszczających (podać koncepcję),

12) wskazać kilometraż drogi kolejowej, gdzie przewiduje się zastosować otwarty system kanalizacyjny – rowy szczelne, rowy ziemne trawiaste, drenokolektory,

13) opisać istniejący system odprowadzania wód opadowo - roztopowych z obiektów mostowych ze wskazaniem odbiorników odprowadzanych wód oraz przedstawić koncepcje odprowadzania wód opadowo - roztopowych z obiektów mostowych w przypadku jego przebudowy ze wskazaniem odbiorników odprowadzanych wód,

14) wskazać sposób umocnienia skarp i dna cieków w obrębie przebudowywanych i budowanych obiektów mostowych, wskazać długość odcinka, na którym należy wykonać umocnienie (podać koncepcję),

15) wyjaśnić, na czym będzie polegała przebudowa poszczególnych obiektów mostowych – opisać szczegółowo – obiekt, jego oznaczenie, kilometraż drogi kolejowej, zakres robót,

16) prognozę natężenia ruchu pociągów należy wykonać z podziałem na porę dzienną (6.00-22.00) i porę nocną (22.00-6.00) i strukturę rodzajową poruszających się pociągów. Na tej podstawie określić rodzaj, lokalizację (kilometraż) terenów prawnie chronionych pod względem akustycznym na trasie linii, które znajdują się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania linii kolejowej,

17) w przypadku występowania miejsc, które należałoby chronić pod względem akustycznym, gdzie przekroczenia wartości hałasu wybiegają poza tolerancję możliwą do przyjęcia jako dopuszczalną niepewność obliczeń oraz dokładność mapy, należałoby zaproponować zastosowanie rozwiązań ochrony klimatu akustycznego w celu dotrzymania dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na tych terenach tj. zastosowanie metod ograniczenia propagacji hałasu u źródła poprzez np.:

- podkładki wibroizolacyjne,
- wibroizolatory sprężynowe,
- podkłady blokowe,
- okładziny torów,
- maty wibroizolacyjne pod torami,
- dynamiczne tłumiki drgań,

- podkłady kolejowe, a właściwie elastyczne wytrzymałe przekładki do stosowania bezpośrednio pod tradycyjnym podkładem kolejowym, zarówno drewnianym jak i betonowym,

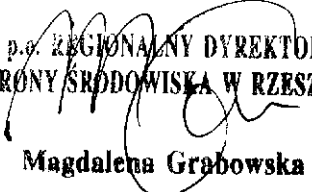
18) powyższe metody ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu mogą zostać dodatkowo wsparte uskutecznieniem w strefie emisji poprzez nasypy ziemne obsadzone roślinnością lub ekrany roślinne w postaci nasadzeń drzew i krzewów, wymianę stolarki okiennej w miejscach najbardziej narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu.

Nadmieniam, że Karta informacyjna przedsięwzięcia winna przedstawiać w sposób dostateczny wszystkie istotne zagadnienia dotyczące planowanej inwestycji, określone zapisami ww. ustawy. Zwracam uwagę, że w przypadku stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (a tym samym braku obowiązku sporządzenia raportu), Karta informacyjna obok charakterystyki przedsięwzięcia, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy. Wobec tego winna posiadać tekst jednolity i być podpisana przez Inwestora.

Po przedłożeniu właściwie sporządzonej (zawierającej uzupełnienia) Karty informacyjnej przedsięwzięcia zostanie zajęte stanowisko, odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 36 Kodeksu postępowania administracyjnego informuję, że w związku z koniecznością uzupełnienia dokumentacji, nie jest możliwe załatwienie przedmiotowej sprawy w terminie ustawowym. Załatwienie sprawy nastąpi w terminie 30 dni licząc od dnia skompletowania materiału dowodowego. Jednocześnie nadmieniam, iż zgodnie z art. 35 § 5 Kpa, do terminu załatwienia przedmiotowej sprawy nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania niezbędnych czynności w prowadzonym postępowaniu, obejmującym m. in. prawidłowe skompletowanie materiału dowodowego.

Jednocześnie proszę o przedłożenie informacji, czy Inwestor dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego ubiega się o uzyskanie pomocy finansowej ze środków Unii Europejskiej. W przypadku zaakceptowania wniosku i uzyskania pozytywnej opinii merytorycznej proszę o podanie programu w ramach, którego została przydzielona pomoc finansowa oraz numeru, pod którym wniosek został zarejestrowany.

p.o. REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE  
  
Magdalena Grabowska

Otrzymują:

1. P. Bogumił Gierałowski Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Budownictwa Kolejowego „KOLPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Boremlowska 40A, 04-338 Warszawa

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Oddział w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Rzeszowa

3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Boguchwała
4. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Czudec
5. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Strzyżów
6. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Wiśniowa
7. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Frysztak
8. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Wojaszówka
9. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Jedlicze
10. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Jasło
11. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło
12. RDOŚ-18-WOOS; a/a