



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

RDOŚ-18-WOOS-6613-26-18/9/10/kr

P. Kias Czajka
P. Kias Czajka

Rzeszów, 2010-06-30

SEKRETARIAT	
Urzędu Gminy w Jasie	
33-200 Jasło, ul. Słowackiego 1	
WPLYNEŁO	05. 07. 2010
dnia	
liczba załączników	3374/10
Podpis	

Pan

P. Bogumił Gieraltowski

Centralne Biuro Projektowo –

Badawcze Budownictwa Kolejowego

„KOLPROJEKT” Sp. z o.o.

ul. Boremlowska 40A

04-338 Warszawa

Działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), wzywam do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem z dnia 28 maja 2010 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Poprawa dostępności linii kolejowej poprzez przebudowę niektórych elementów infrastruktury na odcinku linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko w ramach RPO WP na lata 2007 - 2013”, w której stwierdzam braki merytoryczne w stosunku do wymagań dla tego typu dokumentacji określonych w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy. Braki te nie pozwalają na przeprowadzenie analizy tego dokumentu zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

Wobec powyższego Kartę informacyjną przedsięwzięcia należy uzupełnić w następujący sposób:

- 1) podać termin planowanej wycinki krzewów z uwzględnieniem głównego okresu rozrodczego ptaków,
- 2) podać sposób zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki,
- 3) podać informacje dotyczące planowanej regulacji cieków wodnych związanej z przebudową przepustów z uwzględnieniem okresu rozrodczego płazów i/lub tarłowego ryb oraz określenia na czym dokładnie polega przedmiotowa regulacja,
- 4) podać termin planowanego oczyszczania rowów z uwzględnieniem okresu rozrodczego płazów,
- 5) podać informacje dotyczące wzmocnienia rowów z określeniem parametrów nachylenia skarp z uwzględnieniem przebudowy umożliwiającej swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt,
- 6) podać informacje na temat prac prowadzonych w pobliżu cieków wodnych (np. na mostach) ze szczególnym uwzględnieniem rzek wchodzących w skład sieci Natura

2000 oraz sposobu minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na te obszary,

7) wyjaśnić zapisy: „wszystkie obiekty inżynierskie, których wymiary na to pozwalają należy zaadoptować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt” oraz „w uzasadnionych sytuacjach należy budować przejścia dla zwierząt powiązane często z wygradzzeniami naprowadzającymi”; należy wyjaśnić czy i jakie przejścia są planowane (ze wskazaniem lokalizacji graficznej), jeżeli tak to podać informacje odnośnie ich charakterystyki m.in. parametrów przejść, ich lokalizacji, aranżacji tj. zagospodarowania zieleni/urządzeń naprowadzających itp.,

8) podać bliższe informacje dotyczące planowanego zainstalowania urządzeń odstrasżających, oraz tymczasowego zajęcia terenu pod zaplecze prac,

9) wskazać odbiorniki wód opadowo - roztopowych odprowadzanych z drogi kolejowej,

10) szczegółowo wskazać odbiornik - ciek - nazwa, rów - oznaczenie, kilometraż drogi kolejowej, w którym przewiduje się lub zlokalizowany jest wylot systemu kanalizacyjnego, zamkniętego i otwartego (rowy szczelne), opisać stan techniczny wylotów istniejących, stan techniczny umocnień w obrębie wylotu; w przypadku konieczności uzupełnienia istniejących umocnień brzegów odbiornika, zaproponować sposób wykonania przedmiotowych umocnień, w przypadku wykonania nowych wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaproponować sposób wykonania umocnień brzegów odbiorników (podać koncepcję),

11) sprecyzować rodzaj oraz lokalizację (kilometraż drogi kolejowej) przewidywanych do zastosowania urządzeń oczyszczających (podać koncepcję),

12) wskazać kilometraż drogi kolejowej, gdzie przewiduje się zastosować otwarty system kanalizacyjny – rowy szczelne, rowy ziemne trawiaste, drenokolektory,

13) opisać istniejący system odprowadzania wód opadowo - roztopowych z obiektów mostowych ze wskazaniem odbiorników odprowadzanych wód oraz przedstawić koncepcję odprowadzania wód opadowo - roztopowych z obiektów mostowych w przypadku jego przebudowy ze wskazaniem odbiorników odprowadzanych wód,

14) wskazać sposób umocnienia skarp i dna cieków w obrębie przebudowywanych i budowanych obiektów mostowych, wskazać długość odcinka, na którym należy wykonać umocnienie (podać koncepcję),

15) wyjaśnić, na czym będzie polegała przebudowa poszczególnych obiektów mostowych – opisać szczegółowo – obiekt, jego oznaczenie, kilometraż drogi kolejowej, zakres robót,

16) prognozę natężenia ruchu pociągów należy wykonać z podziałem na porę dzienną (6.00-22.00) i porę nocną (22.00-6.00) i strukturę rodzajową poruszających się pociągów. Na tej podstawie określić rodzaj, lokalizację (kilometraż) terenów prawnie chronionych pod względem akustycznym na trasie linii, które znajdują się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania linii kolejowej,

17) w przypadku występowania miejsc, które należałoby chronić pod względem akustycznym, gdzie przekroczenia wartości hałasu wybiegają poza tolerancję możliwą do przyjęcia jako dopuszczalną niepewność obliczeń oraz dokładność mapy, należałoby zaproponować zastosowanie rozwiązań ochrony klimatu akustycznego w celu dotrzymania dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na tych terenach tj. zastosowanie metod ograniczenia propagacji hałasu u źródła poprzez np.:

- podkładki wibroizolacyjne,
- wibroizolatory sprężynowe,
- podkłady blokowe,
- okładziny torów,
- maty wibroizolacyjne pod torami,

- dynamiczne tłumiki drgań,
- podkłady kolejowe, a właściwie elastyczne wytrzymałe przekładki do stosowania bezpośrednio pod tradycyjnym podkładem kolejowym, zarówno drewnianym jak i betonowym,

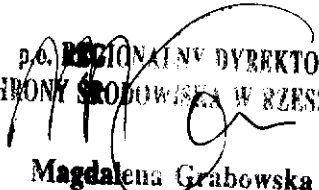
18) powyższe metody ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu mogą zostać dodatkowo wsparte uskutecznieniem w strefie imisji poprzez nasypy ziemne obsadzone roślinnością lub ekrany roślinne w postaci nasadzeń drzew i krzewów, wymianę stolarki okiennej w miejscach najbardziej narażonych na przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu.

Nadmieniam, że Karta informacyjna przedsięwzięcia winna przedstawiać w sposób dostateczny wszystkie istotne zagadnienia dotyczące planowanej inwestycji, określone zapisami ww. ustawy. Zwracam uwagę, że w przypadku stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (a tym samym braku obowiązku sporządzenia raportu), Karta informacyjna obok charakterystyki przedsięwzięcia, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 84 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy. Wobec tego winna posiadać tekst jednolity i być podpisana przez Inwestora.

Po przedłożeniu właściwie sporządzonej (zawierającej uzupełnienia) Karty informacyjnej przedsięwzięcia zostanie zajęte stanowisko, odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego ustalenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 36 Kodeksu postępowania administracyjnego informuję, że w związku z koniecznością uzupełnienia dokumentacji, nie jest możliwe załatwienie przedmiotowej sprawy w terminie ustawowym. Załatwienie sprawy nastąpi w terminie 30 dni licząc od dnia skompletowania materiału dowodowego. Jednocześnie nadmieniam, iż zgodnie z art. 35 § 5 Kpa, do terminu załatwienia przedmiotowej sprawy nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania niezbędnych czynności w prowadzonym postępowaniu, obejmującym m. in. prawidłowe skompletowanie materiału dowodowego.

Jednocześnie proszę o przedłożenie informacji, czy Inwestor dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego ubiega się o uzyskanie pomocy finansowej ze środków Unii Europejskiej. W przypadku zaakceptowania wniosku i uzyskania pozytywnej opinii merytorycznej proszę o podanie programu w ramach, którego została przydzielona pomoc finansowa oraz numeru, pod którym wniosek został zarejestrowany.


 p.o. REGIONALNY DYREKTOR
 OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
 Magdalena Grabowska

Otrzymują:

1. P. Bogumił Gierałowski Centralne Biuro Projektowo – Badawcze Budownictwa Kolejowego „KOLPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Boremlowska 40A, 04-338 Warszawa

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, Oddział w Krakowie, Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Jasło

3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło
4. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Tarnowiec
5. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Jedlicze
6. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Zarszyn
7. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta Sanok
8. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Sanok
9. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Zagórz
10. RDOŚ-18-WOOS; a/a