

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 353), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 71) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jasło złożonego przez P. Henryka Motkowicza Z-cę Wójta Gminy Jasło, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343”.

**s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343”.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Wnioskodawca, Gmina Jasło w imieniu której P. Henryk Motkowicz Z-ca Wójta Gminy Jasło, wystąpił do Wójta Gminy Jasło z wnioskiem z dnia 30 czerwca 2016 roku (data wpływu do urzędu 04.07.2016r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343”.

Wniosek zawiera wymagane dokumenty o których mowa w art. 74 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej „ustawą”), w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia. Stosowna informacja o przedłożonej wraz z wnioskiem karcie informacyjnej przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jasło. Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy, w związku z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (zwaną dalej „k.p.a.”), Wójt Gminy Jasło wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie sprawy na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Jednocześnie stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy oraz art. 49 k.p.a., w dniu 18 lipca 2016 roku zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania poprzez

publiczne obwieszczenie umieszczone na stronie internetowej Gminy Jasło, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Jasło oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Trzcinica – miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego ustalono, że planowaną inwestycję należy zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 71), t.j. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”. Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy, których realizacja zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Z uwagi na powyższe należało przeprowadzić postępowanie w celu ustalenia potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 i 2 oraz art. 78 ust. 1 ustawy, Wójt Gminy Jasło zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wyrażenie opinii w sprawie przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle opinią znak: PSNZ.4540.32.2016.2 z dnia 25 lipca 2016 roku, uznał za zbędne zobowiązanie Inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343”, uzasadniając swoją opinię stosunkowo niewielkim przedsięwzięciem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie rozpatrując przedmiotową inwestycję w oparciu o kartę informacyjną, w opinii znak: WOOŚ.4240.4.32.2016.AH.3 z dnia 12 sierpnia 2016 roku wyraził stanowisko, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Powyższe stanowisko ww. organ wyraził mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust.1 ustawy, na podstawie których dokonał analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania.

Wobec powyższych stanowisk organów opiniujących oraz oceniając łącznie wszystkie uwarunkowania przedstawione w karcie informacyjnej, Wójt Gminy Jasło stwierdził, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

i zobowiązania inwestora do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, wydając postanowienie znak: AGiOŚ.6220.15.2016-12 z dnia 19 września 2016 roku stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W myśl art. 10 § 1 k.p.a. organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Przed wydaniem decyzji organ stosownym zawiadomieniem znak: AGiOŚ.6220.15.2016-15 z dnia 5 października 2016 roku zapewnił stronom w/w uprawnienia, w ustalonym 3-dniowym terminie. Z zachowaniem terminu nie wniesiono uwag do zgromadzonego materiału dowodowego w przedmiocie sprawy.

Każda decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Jednakże, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów k.p.a., powinno zwiierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Za takim stanowiskiem przemawia sama treść art. 84 ust. 1 tego aktu – ( II SA/Wr 206/14 – wyrok WSA Wrocław z dnia 22.05.2014r.).

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie powiatu jasielskiego, w województwie podkarpackim, w miejscowości Trzcinica, gmina wiejska Jasło. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to przebudowa drogi przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343, polegająca na wykonaniu nowych warstw nawierzchni, warstw podbudowy oraz wykonaniu poboczy. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje także pogłębienie rowów przydrożnych. W efekcie przebudowy powstanie pełno normatywna droga, zgodna z obecnie obowiązującymi wymogami technicznymi. Bez zmian pozostanie lokalizacja i przebieg sytuacyjny drogi.

Planowane prace związane z przebudową drogi gminnej realizowane będą na działkach o numerach ewidencyjnych: 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 488, 718, 1135/1, 1244/1, 1244/2 w miejscowości Trzcinica. Linowy charakter zamierzenia inwestycyjnego sprowadza się do obszaru o powierzchni ok. 1,0 ha. Przewidywana długość odcinka objętego przedsięwzięciem wynosi ok. 1,350 km.

Dla działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7 lipca 1994 roku, stracił moc z dniem 1 stycznia 2003 roku.

Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pozwalającego na użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

W sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi objętego zakresem przedsięwzięcia występuje pojedyncza zabudowa mieszkalna. W odległości do 100 m od przedmiotowej drogi znajduje się 43 budynki mieszkalne, po obu stronach drogi. Gęstość zaludnienia w miejscowości

Trzcinica wynosi 217 osób/km<sup>2</sup>. To jedna z większych miejscowości wchodzących w skład gminy Jasło, pod względem powierzchni, która wynosi 1087 ha.

Biorąc pod uwagę charakter i lokalizację przedsięwzięcia nie wystąpią żadne powiązania z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie będzie miało miejsce kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne.

Przedmiotowy obiekt nie jest inwestycją produkcyjną. W trakcie eksploatacji nie wymagane jest wykorzystywanie wody, surowców, materiałów, paliw i energii. Natomiast podczas realizacji przebudowy drogi gminnej wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i stosowne deklaracje zgodności. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na budowę, zostanie dostarczona w beczkowozach przez wykonawcę robót.

Z uwagi na budynki mieszkalne usytuowane w pobliżu przebudowywanej drogi, ich właściciele znajdujący się najbliżej prowadzonych robót będą okresowo narażeni na niedogodności i utrudnienia związane z fazą budowy. Dotyczy to głównie emisji hałasu, wibracji, pyłu i błota. Faza budowy potrwa ok. 2 – 4 miesiące, jednak wg zapewnień inwestora, uciążliwości dla terenów sąsiednich będą trwać znacznie krócej, z uwagi na przejściowy charakter inwestycji oraz okresowe występowanie wszelkich niedogodności. Planowane roboty nie wymagają wykonania specjalnych zabezpieczeń ekologicznych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie efektem pracy maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, przemijające i ograniczone wyłącznie do pory dziennej t.j. w godzinach od 06:00 do 22:00, które ustąpi wraz z zakończeniem budowy. Przebudowa drogi gminnej wykonana będzie z zachowaniem dobrej organizacji pracy, sprawnego sprzętu, przy zastosowaniu materiałów spełniających normy. Podczas przebudowy drogi, wykonawca robót zobowiązany zostanie do wprowadzenia zabezpieczeń przed hałasem w ramach działań organizacyjnych realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone i przeładowane. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej typu zagrodowego, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 55 dB(A) w porze nocnej. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie się klimatu akustycznego na tym etapie.

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie jest związana z użyciem technologii, a jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest istniejący ruch samochodowy, występujący w związku z istniejącą drogą. Natężenie ruchu na analizowanej drodze w aktualnym stanie kształtuje się na ok. 350 pojazdów na dobę. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery (spaliny z ruchu pojazdów). Poprzez poprawę jakości nawierzchni, ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu, a tym samym zmniejszy emisja wydzielanych spalin.

Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna. Przy robotach nawierzchniowych mogą występować okresowe uciążliwości dla użytkowników terenu w rejonie robót, trudne do uniknięcia, które

będą powodem wydzielania spalin przez maszyny i pojazdy oraz wydzielania się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Dla asfaltów stosowanych w drogownictwie, gazy te nie występują w stężeniach szkodliwych dla terenów przyległych. Pylenie wtórne powstaje podczas rozbiórek oraz transportowania materiału nawierzchniowego, które można zmniejszyć, utrzymując w należyтым stanie plac budowy i drogi dojazdowe. W celu ograniczenia nadmiernego pylenia podczas budowy, należy także stosować maszyny budowlane nowej generacji. Uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Wobec powyższego, przy uwzględnieniu ww. działań ochronnych, przebudowa drogi nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych przedmiotowego układu komunikacyjnego. W fazie eksploatacji zarówno hałas, jak i emisja do powietrza oraz spływy wód opadowych, powstawać będą w identycznym zakresie jak w dotychczasowym jej użytkowaniu. Z uwagi na doprowadzenie do normatywności tego odcinka drogi, a także z uwagi na planowaną przebudowę nawierzchni jezdni, nastąpi znaczące zwiększenie bezpieczeństwa ruchu po drodze. Przebudowa drogi nie spowoduje więc jakichkolwiek zmian zanieczyszczeń atmosfery, w stosunku do stanu istniejącego, a polepszenie stanu jej nawierzchni, przyczyni się do polepszenia płynności przejazdu pojazdów, co może nawet spowodować nieznaczny spadek zanieczyszczeń, wynikający ze zmniejszenia czasu przejazdu przez przebudowywany odcinek drogi. Oddziaływania, te są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane, gdyż są adekwatne do jego rodzaju. Zasięg w/w zagrożeń w czasie budowy jest ograniczony w czasie i przestrzeni, zatem nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował).

Planowana inwestycja nie zwiększy emisji zanieczyszczeń w stosunku do stanu już istniejącego. Wobec powyższego, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jakości powietrza na terenach sąsiednich, a więc nie zachodzi potrzeba stosowania środków ochrony. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne wartości stężeń substancji zanieczyszczających powietrze, a tym samym nie zostaną przekroczone poziomy dopuszczalne ze względu na ochronę zdrowia ludzi i na ochronę roślin. Wielkość emisji poszczególnych substancji ze źródła liniowego jakim jest odcinek przedmiotowej drogi nie powoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym, zatem nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, gazów i pyłów do powietrza. Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz zmniejszenie ilości spalin poprzez upłynnienie ruchu pojazdów stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie na zmianę klimatu.

Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 roku poz. 21 ze zm.). Powstające odpady w fazie budowy, z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane. Odpady będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach i pojemnikach, z zachowaniem odpowiedniej segregacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, skąd kolejno przekazywane do instalacji odzysku i recyklingu, z zachowaniem hierarchii postępowania z odpadami. Źródłem powstawania odpadów w czasie realizacji inwestycji będą przede wszystkim roboty budowlane

(odpady z rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni jezdni itp.). Odpady powstawać będą także w wyniku użycia sprzętu budowlanego, czy narzędzi mechanicznych, a także z nadmiaru materiałów używanych do budowy oraz z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu, czy też pracy ekip budowlanych (t.j. m.in. zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, stal, nie segregowane odpady komunalne, drewno, tworzywa, papier i tektura). Masy ziemne wykorzystane zostaną na terenie budowy, a ich ewentualny nadmiar stanowił będzie odpad. Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska w tym aspekcie oddziaływania. Właściwy sposób usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania odpadów gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w tym aspekcie. Powstające odpady w wyniku funkcjonowania drogi powiatowej, również nie stanowią zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość.

Sprzęt budowlany będzie w pełni sprawny, zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu. Dla planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych.

Ścieki socjalno – bytowe będą powstawać wyłącznie podczas realizacji omawianej inwestycji drogowej. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę planowanego przedsięwzięcia zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych (bezdopływowych sanitariatach). Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie budowy i eksploatacji nie powoduje powstawania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, nie ma też ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Uwzględniając odległość przedsięwzięcia od granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, na etapie jego realizacji i eksploatacji, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie budowy nie powoduje powstawania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska, nie ma też ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Zastosowanie odpowiednich środków technicznych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, zapewni ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wodno – błotnymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także w odległości kilkuset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego. Obszar inwestycji znajduje się w odległości ok. kilkudziesięciu kilometrów od najbliższego położonego obszaru górskiego. W części planowanej trasy przebiegu tej inwestycji liniowej znajduje się nieznaczny kompleks leśny.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo – roztopowych. Wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 roku poz. 1800). Odwodnienie korpusu drogowego przewidziano jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy. Wody opadowe z korony istniejącej

drogi będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz odprowadzone zostaną na tereny przyległe i do naturalnych zbiorników. Odwodnienie drogi zostanie tak zaprojektowane i wykonane, aby w przypadku wystąpienia intensywnych opadów deszczu, nie było problemu z odprowadzeniem wód opadowych.

Teren objęty projektem zlokalizowany jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GŻWP) 433 „Dolina rzeki Wisłoka”. Obszar znajduje się poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Przedmiotowa droga, nie przecina cieków wodnych. Na podstawie map zagrożenia powodziowego analizowany teren inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (M.P. z 2011 r. Nr 49 poz. 549) (PGW) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Ropa od Sitniczanki do ujścia” kod: PLRW200014218299, o dobrym stanie wód, stanowiąca silnie zmieniona część wód. Aktualny stan tych wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska (2010-2012) jest zły (stan chemiczny – dobry, potencjał ekologiczny – słaby). W wielu zapisów art. 38d ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Zgodnie z ustaleniami „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o numerze 157, o dobrym stanie wód. W myśl zapisów art. 38 e ww. ustawy prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasileniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód podziemnych nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka”.

Zgodnie z mapami opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się częściowo w zasięgu zalewu wody Q1%.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 roku poz. 1651 ze zm.). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się najbliżej przedmiotowego przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty o nazwie: Wisłoka z Dopływami PLH180052, oddalony o ok. 385 m.

Zgodnie z dokumentacją, w obrębie planowanych robót nie stwierdzono występowania gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową. Skarpy drogi są porośnięte pospolitą

roślinnością. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z drzewami, ani krzewami, stąd nie zachodzi potrzeba ich wycinki. Pozostałe drzewa znajdujące się w pobliżu planowanych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez ich osłonięcie. W sąsiedztwie drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz nie będą wykonywane prace ciężkim sprzętem. Planowane w ramach przebudowy drogi pogłębienie przydrożnych rowów wraz z profilowaniem skarp (o pochyleniu 1:2), zostanie przeprowadzone poza terminem rozrodczym płazów, obowiązującym od 1 marca do 30 czerwca. Prace budowlane będą prowadzone tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania, nie istnieją żadne inne formy ochrony przyrody t.j. np. parki, pomniki przyrody.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację zadania (na terenie przekształconym), jego charakter (brak wycinki drzew i krzewów), a także skalę generowanych oddziaływań na środowisko oraz zaproponowane działania minimalizujące uznano, że planowane zamierzenie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga także przeprowadzenia oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Gmina Jasło znajduje się w strefie jasielskiej zakwalifikowanej do obszaru zagrożonego, ze względu na wartość benzopirenu i pyłu zawieszonego PM10, o którym mówi Program ochrony powietrza dla strefy jasielskiej (uchwała Nr XLII/805/10 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 25 stycznia 2010 roku) dla którego stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu PM10. Przekroczenia te stwierdzono na terenie miasta Jasła, jak również wzdłuż drogi krajowej nr 28 (ul. Bieszczadzka) w okolicach sołectw t.j. Warzyce, Jareniówka i Niegłowice.

Na terenach przewidzianych pod inwestycję nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej. W odległości ok. 380 km od najbliższej położonego odcinka projektowanej drogi, usytuowany jest skansen archeologiczny w Trzcinicy. Skansen ten stanowi jedno z archeologicznych stanowisk w Polsce zawierających wczesnośredniowieczne rekonstrukcje wału obronnego, bramy, ulic i budynków mieszkalnych. Cały kompleks składa się z terenu grodziska oraz parku archeologicznego leżącego u jego podnóża.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior. Miejsce lokalizacji inwestycji znajduje się poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja przedsięwzięcia na etapie budowy i jego późniejszej eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, a także na życie i zdrowie ludzi, przy uwzględnieniu uprawdopodobnienia wszelakich źródeł tego oddziaływania. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, a w fazie eksploatacji nastąpi znaczna poprawa warunków przyrodniczych poprzez uregulowanie odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, a przebudowa istniejącej nawierzchni zapewni zwiększenie komfortu ruchu, tym samym obniżenie hałasu emitowanego przez wszelkie pojazdy poruszające się po tej drodze gminnej.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie znacząco wpływać na krajobraz, choćby z uwagi na charakter przedsięwzięcia t.j. przebudowa drogi po istniejącym śladzie. Biorąc pod uwagę funkcjonowanie drogi od wielu lat, przedsięwzięcie to nie będzie miało istotnego



wpływu na klimat w rejonie jego eksploatacji, a raczej korzystnie wpłynie na otoczenie. Zakres zmian w stosunku do istniejącego stanu jest zbyt mały, aby zachodziła jakakolwiek zmiana klimatu. Rola i funkcja drogi gminnej pozostanie nadal taka sama. Zastosowane technologie oraz użyte materiały zostaną dostosowane do sytuacji nadzwyczajnych, jakimi są np. powódź, pożar czy susza.

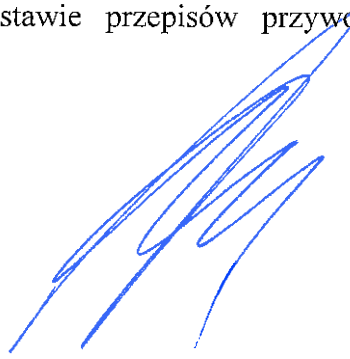
Wariant planowanego przedsięwzięcia został zaproponowany przez Inwestora jako najkorzystniejszy z uwagi na lokalizację układu komunikacyjnego oraz technologiczne (proponowana technologia jest optymalna biorąc pod uwagę koszty jej wykonania) i ekonomiczne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej oraz pod względem środowiskowym (minimalizacja wpływu inwestycji na środowisko). Przy wybranym wariantcie wystąpi największe możliwe wykorzystanie istniejącego terenu pasa drogowego, do którego wnioskodawca posiada prawo do dysponowania terenem. Zastosowanie tego wariantu poprawi stan środowiska naturalnego, ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa dla ludzi, a także poprzez płynność i komfort jazdy wszystkich użytkowników drogi. W przypadku przebudowy drogi w istniejącej lokalizacji nie ma alternatywnego możliwego do zastosowania wariantu. Natomiast wariant zerowy, oznacza nie podejmowanie inwestycji co będzie niekorzystne z uwagi na stan techniczny istniejącej obecnie drogi, brak sprawnego systemu jej odwadniania, a ponadto zwiększenie ujemnego wpływu na środowisko poprzez wzrost emisji hałasu przy jeździe samochodów i zwiększenie ilości wydzielanych spalin.

Rozpatrując planowaną inwestycję pod kątem jej wpływu na poszczególne komponenty środowiska z uwzględnieniem aktualnego stanu środowiska oraz zasięgu oddziaływania czynników szkodliwych, przy uwzględnieniu lokalizacji inwestycji, a także mając na względzie opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Wójt Gminy Jasło stwierdził jak w sentencji decyzji.

Informacja o niniejszej decyzji zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku, prowadzonym przez Wójta Gminy Jasło.

W świetle art. 77 § 1 k.p.a. na organie prowadzącym postępowanie administracyjne spoczywa obowiązek ustalenia wszystkich okoliczności faktycznych w sprawie poprzez zebranie i rozpatrzenie całego materiału dowodowego i dokonanie takiej oceny w warunkach określonych w art. 80 k.p.a. z obowiązującym stanem prawnym w tym zakresie. Wójt Gminy Jasło jako organ właściwy w sprawie jest zobowiązany rozpatrzyć nie tylko poszczególne dowody z osobna, ale wszystkie dowody we wzajemnej łączności.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji decyzji.



## POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca zał. Nr 1.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy, oraz zgłoszenia o którym mowa w ust. 1a. Wniosek ten lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Prawomocna decyzja jest wiążąca do czasu jej ważności zarówno dla organu administracji, który ją wydał, jak i dla przedsiębiorcy.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, za pośrednictwem Wójta Gminy Jasło, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwolnione z opłaty skarbowej w myśl art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2015 poz. 783).

**Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia**

**WÓJT**  
*mgr Stanisław Pankiewicz*

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło
2. Strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło (zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).
3. A/a

**Charakterystyka przedsięwzięcia:**

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest „Przebudowa drogi przez Łąki w miejscowości Trzcinica w km 0+000 – 1+343” polegająca na wykonaniu nowych warstw nawierzchni, warstw podbudowy oraz wykonaniu poboczy. Zamierzenie inwestycyjne obejmuje również pogłębienie rowów przydrożnych. W efekcie przebudowy powstanie pełno normatywna droga zgodna z obecnie obowiązującymi wymogami technicznymi. Bez zmian pozostanie lokalizacja i przebieg sytuacyjny drogi. Planowane roboty nie zmienią statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych. Przeprowadzona przebudowa drogi zachowa istniejącą organizację ruchu. Wszystkie roboty związane z przebudową drogi i urządzeń odwadniających, projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Planowane prace związane z przebudową drogi gminnej realizowane będą na działkach o numerach ewidencyjnych położonej na działkach nr ew. 1293, 1294, 1313, 1568/6, 1782 miejscowości Trzcinica, obejmujących odcinek o długości ok. 1,350 km.

Planowane roboty można podzielić na:

1. Prace przygotowawcze:

- przejście placu budowy
- wyznaczenie zaplecza budowy
- oznakowanie objazdu tymczasowego

2. Prace rozbiórkowe:

- częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni

3. Roboty przy budowie drogi:

- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe

Wobec powyższego, zakres robót to:

- częściowa rozbiórka istniejącej drogi
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi
- wykonanie robót ziemnych, m.in. pogłębienie rowków przydrożnych
- ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw o grubości 10 cm
- wkładka z siatki włókna węglowego
- ułożenie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości min. 3 cm
- ułożenie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości min. 4 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o grubości min. 10 cm
- wykonanie pozostałych robót towarzyszących

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- droga jednojezdniowa, droga gminna klasy L
- obciążenie nawierzchni:  $Q = 80 \text{ kN/os}$
- szerokość jezdni: 2,60 – 3,20 m

- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe
- długość całkowita drogi: 1343 m
- szerokość całkowita drogi: 4,50 – 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy/jednostronny 2%

Chodniki dla pieszych i zatoki autobusowe nie występują. Wzdłuż remontowanej drogi założono wykonanie mijanek oraz uwzględniono wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

Nie zmieni się istniejący system zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Odwodnienie korpusu drogowego w stanie istniejącym jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy na tereny przyległe oraz do przydrożnych rowów.

Lokalizacja elementów odwodnienia drogi:

- w km 0+020,00 do km 0+120,00 funkcjonuje rów lewy, wody z rowu lewego odprowadzone są na teren przyległy,
- na odcinku w km 0+130,00 oraz w km 0+160,00 funkcjonują przepusty Ø 60 cm pod przedmiotową drogą (przepusty bieżą w ciągu rowów melioracyjnych odwadniających tereny przyległe).

Na przeważającej części przedmiotowej drogi, wody z powierzchni jezdni odprowadzane są na przyległe tereny. Wody zebrane elementami odwodnienia oraz spływające z terenu przyległego do drogi, wpadają do rowów melioracyjnych, a dalej do rzeki Ropy, a kolejno do rzeki Wisłoka.

W czasie trwania przebudowy i wykańczania robót, wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy (koryto pod przyszłą konstrukcję drogi) w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Organizacja robót i zaplecza budowy uzależniona jest od wykonawcy robót, który jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców oraz wszelkie inne niezbędne środki do ochrony robót.

**WÓJT**  
mgr Stanisław Pankiewicz